Руководство по эксплуатации бензиновых водяных насосов моделей: WP20, WP30, WB80, WP40.

Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!

Внимательно прочитайте данное руководство! Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы нашего изделия, при условии соблюдения требований данного руководства. Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от параметров, указанных в данном руководстве по эксплуатации, не ухудшающие его эксплуатационные характеристики.

Примерный внешний вид насосов:



WP20, WP30



WB80



WP40

Содержание.

1. Введение.	Стр. 2
2. Предназначение.	Стр. 2
3. Комплектация.	Стр. 2-3
3.1. Изображения комплектующих.	Стр. 3
4. Технические характеристики.	Стр. 4
5. Графики гидравлической производительности.	Стр. 5
6. Обобщенная схема устройства насосов.	Стр. 6
7. Установочные размеры.	Стр. 6-7
8. Установка насоса.	Стр. 7-8
9. Подготовка к эксплуатации.	Стр. 8-11
10. Ввод в эксплуатацию.	Стр. 11-13
11. Техническое обслуживание.	Стр. 13-19
12. Меры предосторожности.	Стр. 19-20
13. Хранение.	Стр. 20
14. Возможные неисправности и способы их устранения.	Стр. 20-21

15. Гарантийные обязательства.	Стр. 21-23
16. Рекламный проспект.	Стр. 24
17. Гарантийный талон.	Стр. 25

1. Введение.

Уважаемый покупатель, VODOTOK – это новейшие разработки, высокое качество, надёжность и внимательное отношение к нашим покупателям. Надеемся, что Вам понравится наша техника, и в дальнейшем Вы будете выбирать изделия нашей компании! Мы уделяем особое внимание безопасности реализуемой продукции. Заботясь о покупателях, мы стремимся сочетать высокое качество и абсолютную безопасность используемых при производстве материалов. Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, а также надлежащее техническое обслуживание изделия возможно только после внимательного изучения Вами данного «Руководства по эксплуатации». При покупке изделия, рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. Указанные в данном руководстве принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки. Проверьте также наличие и заполнение гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в гарантийный период. **На гарантийном талоне обязательно должны присутствовать: дата продажи, индивидуальный номер изделия (при его наличии), печать (при её наличии) и разборчивая подпись продавца.**

2. Предназначение.

Насосы моделей WP20, WP30, WP40 предназначены для перекачивания больших объемов пресной чистой или слегка загрязненной воды и других жидкостей с аналогичными физическими и химическими свойствами, а насос модели WB80 также может перекачивать сточную и сильнозагрязненную воду. Они используются для: полива, дренажа, осушения затопленных участков и т. д. В насосах данной серии используются высококачественные комплектующие, что значительно улучшает их надежность и увеличивает время безотказной эксплуатации. Данные насосы не предназначены для питьевого водоснабжения, перекачивания агрессивных и абразивных веществ, соленой воды, а также легковоспламеняющихся и взрывоопасных жидкостей!

3. Комплектация:

Насос в сборе – 1 шт.; Заборный сетчатый фильтр в разобранном виде – 1 шт. (для моделей WP20, WP30, WP40); Заборный сетчатый фильтр для грязной воды, в комплекте со штуцером – 1 шт. (для модели WB80);
Присоединительный штуцер – 2 шт.; Гайка – 2 шт.; О-образное уплотнительное кольцо – 2 шт.; Хомут – 3 шт.; Свечной ключ – 1 шт.;
Вороток для свечного ключа – 1 шт.; Руководство по эксплуатации – 1 шт.;
Упаковка – 1 шт.*__Производитель оставляет за собой право изменять вышеуказанную комплектацию.__

3.1. Изображения комплектующих.

Изображение	Наименование
	Заборный сетчатый фильтр в разобранном виде (для моделей WP20, WP30).
	Заборный сетчатый фильтр в разобранном виде (для модели WP40).
	Заборный сетчатый фильтр для грязной воды, в комплекте со штуцером (для модели WB80).
	Присоединительные штуцеры.
	Гайки.
	О-образные уплотнительные кольца.
	Хомуты.
	Свечной ключ и вороток для свечного ключа.

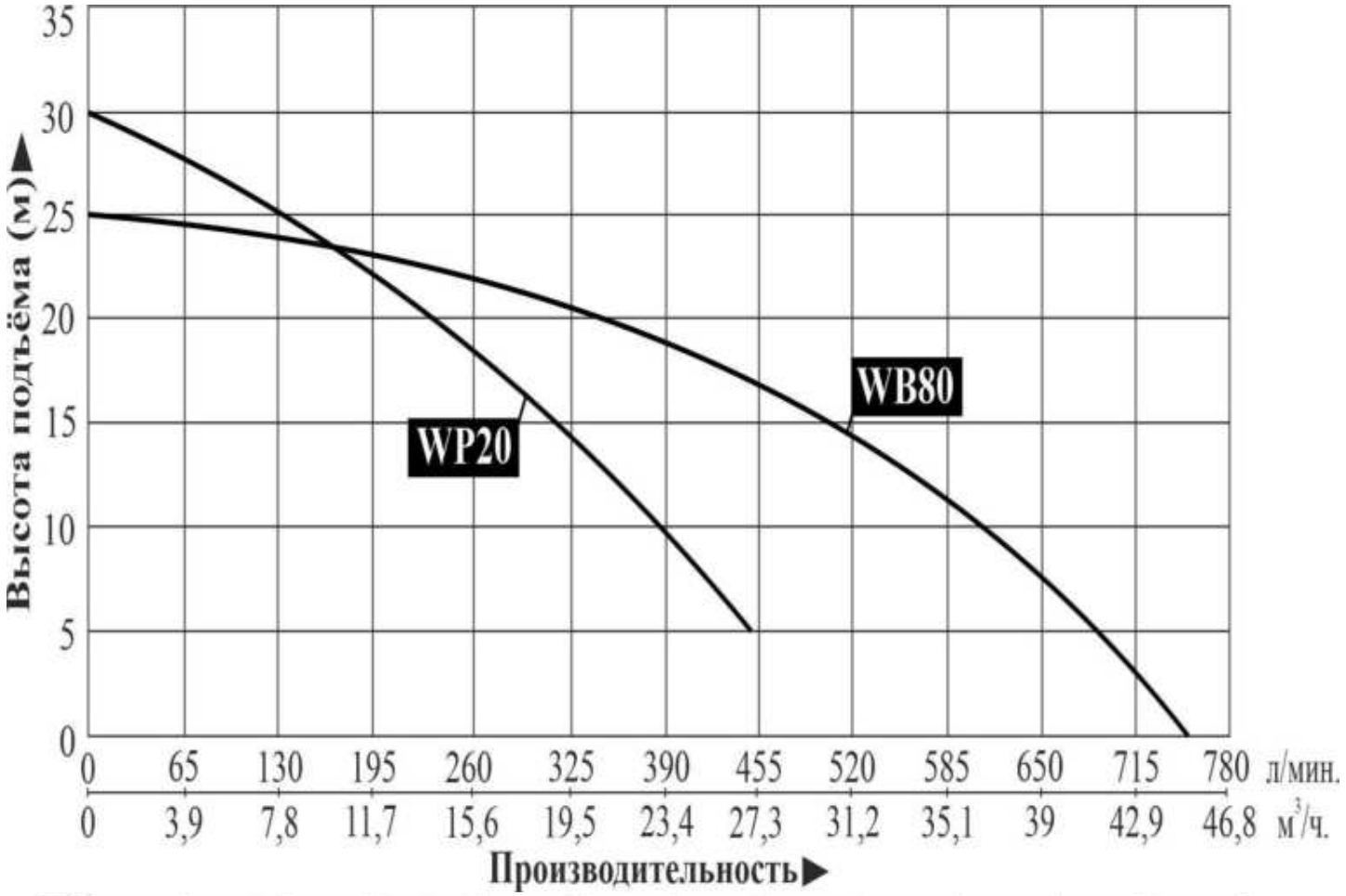
4. Технические характеристики.

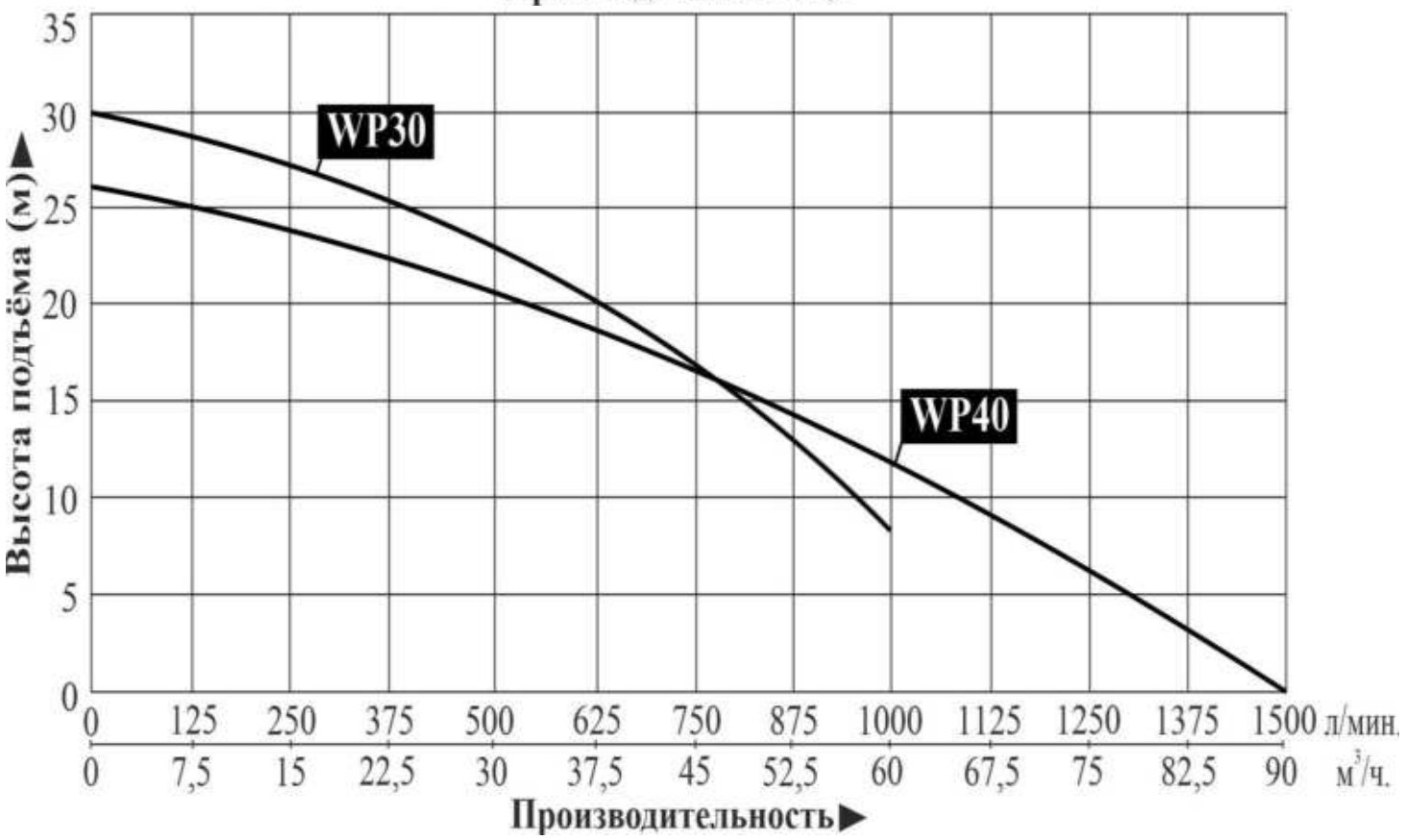
Модель / Пара-метры	WP20	WP30	WB80	WP40
Мощность, л.с./кВт	7/5,1	7/5,1	7/5,1	15/11
Максимальная производительность, л/мин	450	1000	750	1500
Номинальная производительность, л/мин	233	500	450	667
Максимальная высота подъёма, м	30	30	25	26
Номинальная высота подъёма, м	20	23	17	18
Диаметр резьб входного/выходного отверстий, дюйм	2	3	3	4
Диаметр присоединительного штуцера, дюйм	2	3	3	4
Номинальная частота оборотов двигателя, об/мин.	3600			
Максимальная высота всасывания, м	7	7	7	7
Макс. процентное соотношение взвешенных нерастворимых частиц в перекачиваемой жидкости, %	1	1	25	1
Макс. линейный размер нерастворимых частиц в перекачиваемой жидкости, мм	0,2	0,2	23	0,2
Система зажигания	TCI			
Топливо	Неэтилированный бензин			
Тип двигателя	Одноцилин-дровый четырехтакт-ный двигатель с воздушным охлаждением			
Система пуска	Ручной пуск			
Объём топливного бака, л	3,6	3,6	3,6	6,5
Потребление топлива, г/кВт*ч	360	360	360	325
Рабочий объем двигателя, см³	208	208	208	420
Максимальная температура окружающей среды, °С	+40			
Макс. температура перекачиваемой жидкости, °С	+50			
Уровень PH перекачиваемой жидкости	7			

Внимание! Производитель имеет право изменять вышеуказанные технические характеристики в целях улучшения эксплуатационных характеристик изделия.

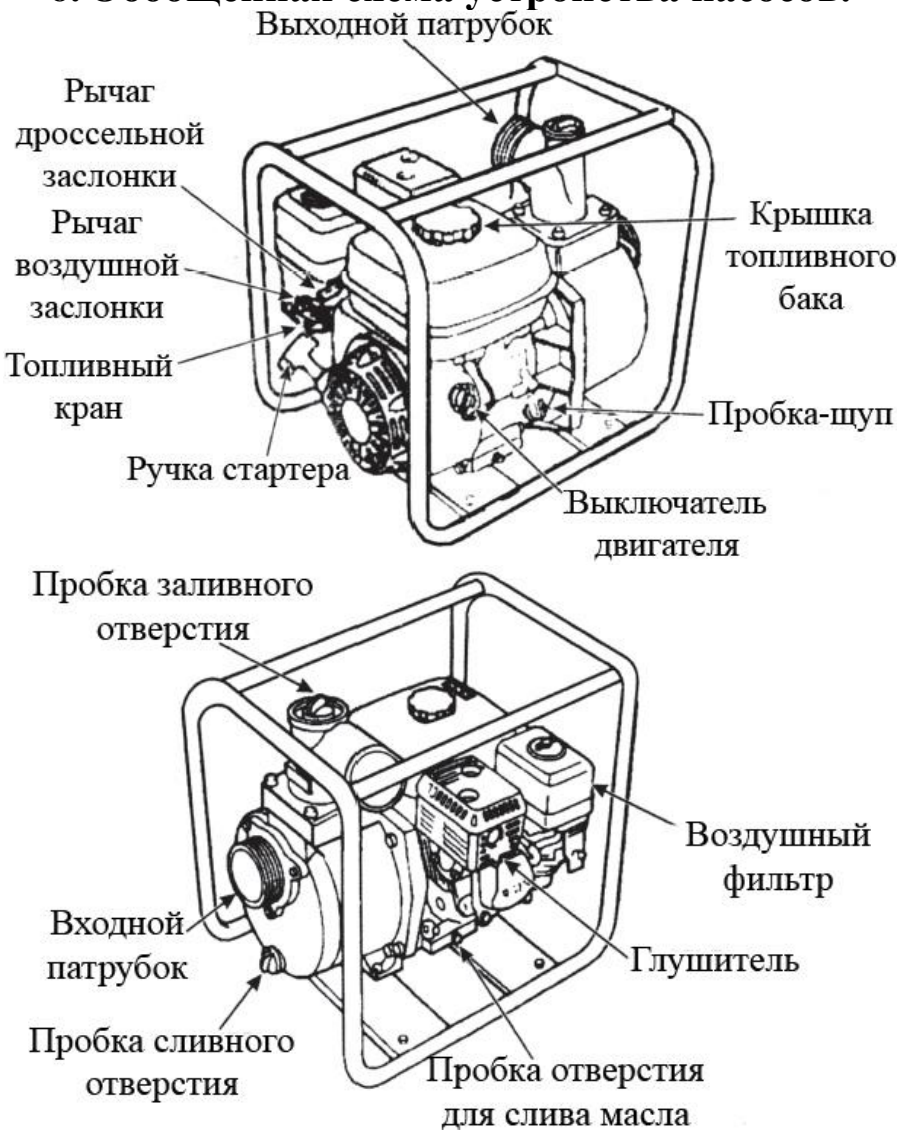
5. Графики гидравлической производительности.

Внимание! Расчетным оптимальным параметрам работы насоса соответствует центральная область графика гидравлической производительности. Эксплуатация насоса в режимах соответствующим краям графика может привести к перегреву двигателя и негарантийной поломке насоса.





6. Обобщенная схема устройства насосов.



***Производитель оставляет за собой право вносить изменения в вышеуказанную конструкцию насосов с целью ее совершенствования.**

7. Установочные размеры.

7.1. Модели WP20, WP30.



	A (мм)	B (мм)	C (мм)
WP20	470	320	390
WP30	510	320	420

7.2. Модель WB80.



7.3. Модель WP40.



8. Установка насоса.

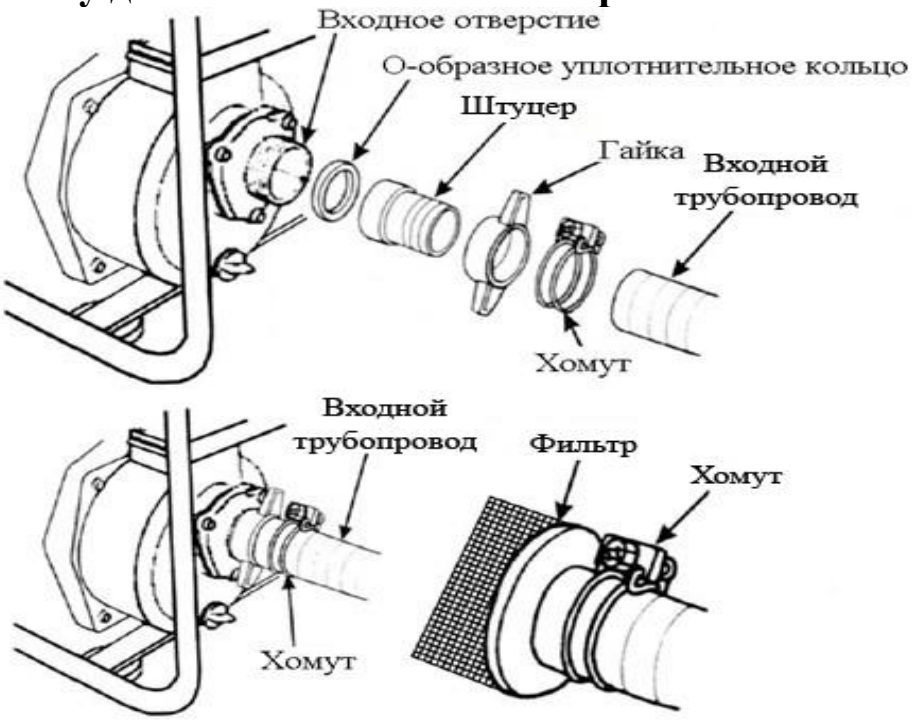
Установка входного трубопровода.

1. Для входного трубопровода запрещается использовать эластичные шланги, чтобы избежать их деформации и блокирования подачи воды.

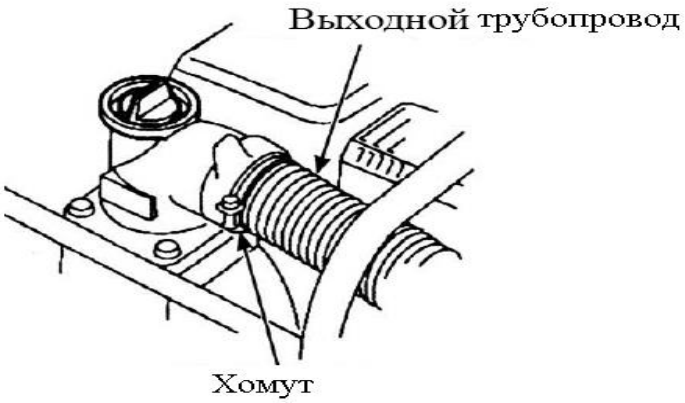
2. Крепежные соединения входного и выходного трубопроводов должны быть герметичны. Входной трубопровод должен иметь как можно меньше соединений коленчатого типа! При наличии более двух соединений коленчатого типа всасывание воды будет затруднено или невозможно. **Внимание! Каждое коленчатое соединение в трубопроводе, уменьшает высоту подъема и высоту всасывания насоса примерно на 1 м.**

3. Диаметр входного трубопровода должен быть большим или равным диаметру входного отверстия насоса, чтобы избежать гидравлических потерь, уменьшающих производительность. **Внимание! Обращайте внимание на герметичность соединений - даже небольшой подсос воздуха во входном трубопроводе резко сокращает производительность и высоту всасывания насоса**.

4. Чтобы избежать попадания крупных твердых частиц в насосную камеру насоса, необходимо установить сетчатый фильтр грубой очистки на входной трубопровод, который поставляется в комплекте с насосом. **Внимание! Отсутствие сетчатого фильтра на входном трубопроводе может привести к быстрому износу деталей насоса и его негарантийной поломке.**



Установка выходного трубопровода.



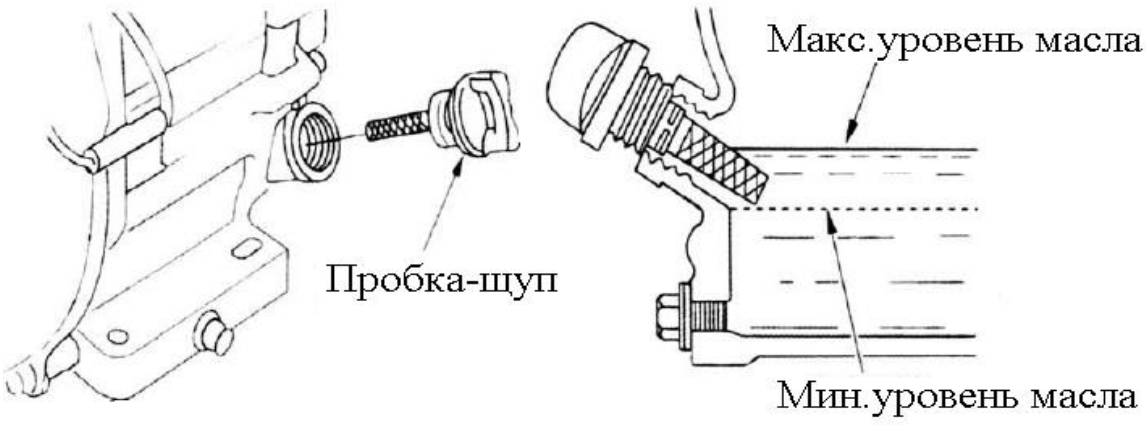
9. Подготовка к эксплуатации.
Проверка уровня масла.

Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий долговременную работу двигателя насоса, поэтому, чтобы избежать повреждения двигателя или его сверхнормативного износа, всегда проверяйте уровень масла перед запуском насоса и производите своевременную замену масла! **Эксплуатация насоса с низким уровнем моторного масла может серьезно повредить либо полностью разрушить двигатель насоса.** Насос оснащен системой защиты двигателя от работы с низким уровнем масла! Система предназначена для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла. Если уровень масла упал ниже минимального уровня, то датчик масла автоматически заглушит двигатель насоса. **Внимание! Проверять масло необходимо при заглушенном и остывшем двигателе насоса!**

1. **Перед проверкой уровня масла установите насос на ровной горизонтальной поверхности.**
2. Достаньте пробку-щуп и протрите ее.
3. Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла.
4. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки на пробке-щупе, залейте масло до максимальной отметки. **Внимание! Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе! Используйте масло для четырехтактных бензиновых двигателей марок SAE5W-30, SAE10W-30, SAE30W-30 в зависимости от температуры окружающей среды (смотрите картинку ниже). От качества масла зависит продолжительность эксплуатации двигателя насоса. Масло низкого качества существенно снижает срок службы двигателя!**



5. Повторно проверьте уровень масла, убедитесь, что он находится на максимальной отметке. Затем плотно закрутите пробку-щуп (смотрите рисунок ниже). **Внимание! Не забывайте проверять уровень масла перед каждым запуском двигателя. Своевременно заменяйте отработавшее ресурс масло на свежее. Запуск двигателя без масла придет к негарантийной поломке насоса.**



Проверка уровня топлива.

1. Установите насос на ровную устойчивую поверхность.
2. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.

3. Если уровень топлива низкий, долейте неэтилированный бензин марки АИ-92 в топливный бак. Максимальный уровень топлива должен быть ниже горловины топливного бака на 1,5-2 см. **Внимание! Не переполняйте топливный бак бензином! Расстояние от заливной горловины бака до верхнего уровня топлива должно быть не менее двух сантиметров. Не используйте этилированный бензин или бензин с добавками. Это может привести к появлению отложений внутри деталей двигателя и значительному сокращению срока его эксплуатации.**
4. Если во время заправки на двигатель пролился бензин, полностью удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака. **Внимание! Заправляйте насос только при заглушенном и остывшем двигателе.**

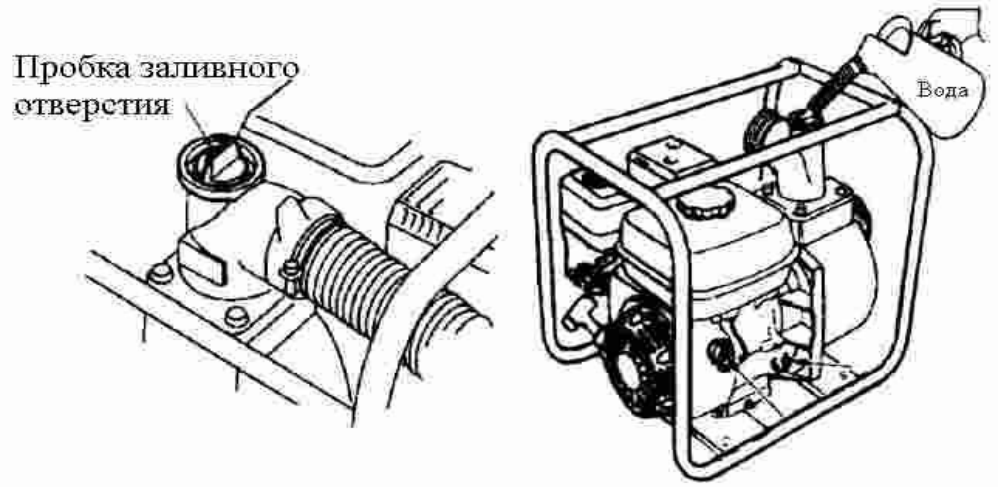


Проверка состояния воздушного фильтра.

Запрещено запускать двигатель насоса с неустановленным или сильно загрязненным воздушным фильтром. Несоблюдения этого требования приведет к быстрому износу и повреждению двигателя. **Внимание!** Загрязненный воздушный фильтр может снизить производительность насоса, увеличить расход топлива и вызвать перегрев двигателя. Своевременно очищайте или заменяйте загрязненный воздушный фильтр. Описание замены воздушного фильтра смотрите в пункте «11. Техническое обслуживание.».

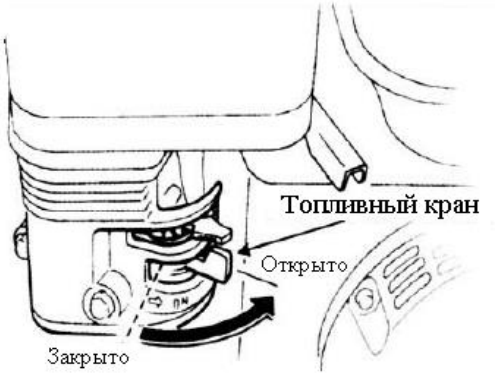
Заполнение насосной камеры водой.

Перед началом эксплуатации насоса насосная камера должна быть заполнена водой! Для заполнения насосной камеры водой выполните следующие действия:
1. Открутите пробку заливного отверстия насосной камеры.
2. Заполните насосную камеру водой.
3. Плотно закрутите пробку заливного отверстия (смотрите рисунок ниже). **Внимание! Эксплуатация насоса без воды в насосной камере может привести к перегреву и повреждению уплотнений. Избегайте перегрева двигателя насоса! Перегрев двигателя существенно сокращает срок эксплуатации насоса и может привести к негарантийной поломке насоса.**



10. Ввод в эксплуатацию.
Запуск двигателя.

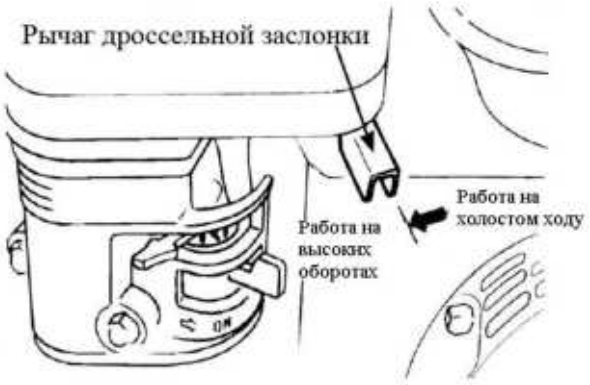
1. Откройте топливный кран, как показано на рисунке ниже.



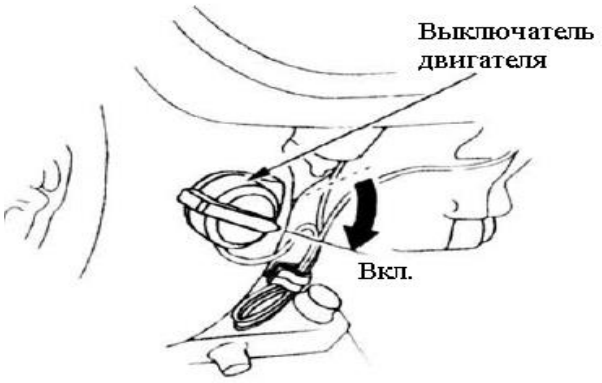
2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто». Если Вы запускаете двигатель повторно, и он прогрет, оставьте рычаг воздушной заслонки в открытом положении (смотрите рисунок ниже).



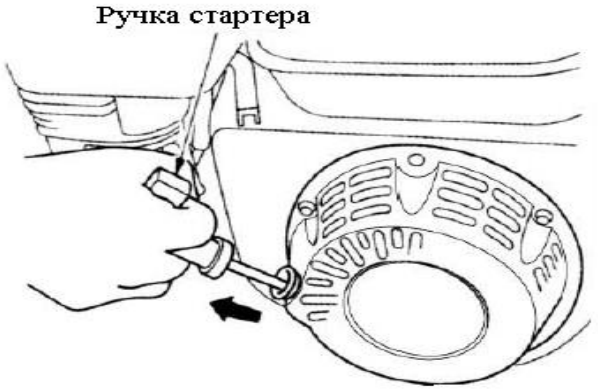
3. Переведите на треть рычаг дроссельной заслонки из положения «Работа на холостом ходу» в положение «Работа на высоких оборотах» (смотрите рисунок ниже).



4. Установите выключатель двигателя в положение «Вкл.» (смотрите рисунок ниже).



5. Для запуска двигателя медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резче и сильнее. Повторите это несколько раз, пока двигатель насоса не заведется. **Внимание! Запрещено резко отпускать ручку стартера.**



6. После того, как двигатель прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто», если рычаг воздушной заслонки находился в положении «Закрыто».



7. Установите рычаг дроссельной заслонки в необходимое положение (смотрите рисунок ниже).



Остановка двигателя.

Экстренная остановка двигателя насоса: чтобы быстро заглушить двигатель в экстренной ситуации, переведите топливный кран в положение «Закрыто».

В нормальных условиях для остановки двигателя выполните следующие действия:

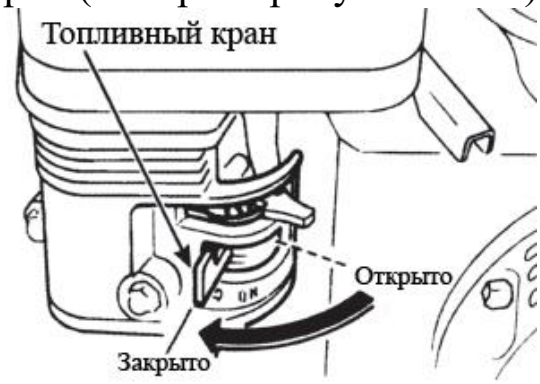
1. Перед тем как заглушить двигатель, дайте ему поработать 3-5 минут на холостых оборотах.
2. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «Работа на холостом ходу» (смотрите рисунок ниже).



3. Установите выключатель двигателя в положение «Выкл.» (смотрите рисунок ниже).



4. Закройте топливный кран (смотрите рисунок ниже).



11. Техническое обслуживание.

Регулярное техническое обслуживание - это основа безопасной, экономичной и длительной эксплуатации насоса. Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание насоса или несвоевременное устранение возникшей проблемы до начала эксплуатации может привести к выходу его из строя либо стать причиной серьезных травм. **Внимание! Прежде чем приступать к техническому**

обслуживанию или ремонту, убедитесь, что двигатель насоса заглушен и остыл. Это исключит возможность ожогов и вероятных несчастных случаев! В выхлопных газах двигателя насоса содержится окись углерода. Убедитесь, что в месте, где работает насос, хорошая вентиляция. Для ремонта насоса необходимо использовать новые оригинальные запчасти.

Периодичность / **Действия**	Перед каждым использованием	В первый месяц или после 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после 100 часов работы	Каждый год или после 300 часов работы
Проверка масла	●				
Замена масла		Первая замена		Последующие замены	
Проверка воздушного фильтра	●				
Очистка воздушного фильтра			● (1)	● (1)	
Замена воздушного фильтра					●
Проверка и регулировка диапазона оборотов холостого хода					● (2)
Проверка и регулировка зазора клапанов					● (2)
Очистка топливного фильтра				● (2)	
Очистка свечи зажигания				●	
Замена свечи зажигания					●
Проверка крыльчатки					● (2)
Очистка камеры сгорания	Каждые 500 часов (2)				

(1) Более частое техническое обслуживание в условиях повышенной запыленности.
(2) Техническое обслуживание должен производить квалифицированный специалист.
Внимание! Своевременно заменяйте выработавшие ресурс детали насоса!

Замена масла в двигателе насоса.

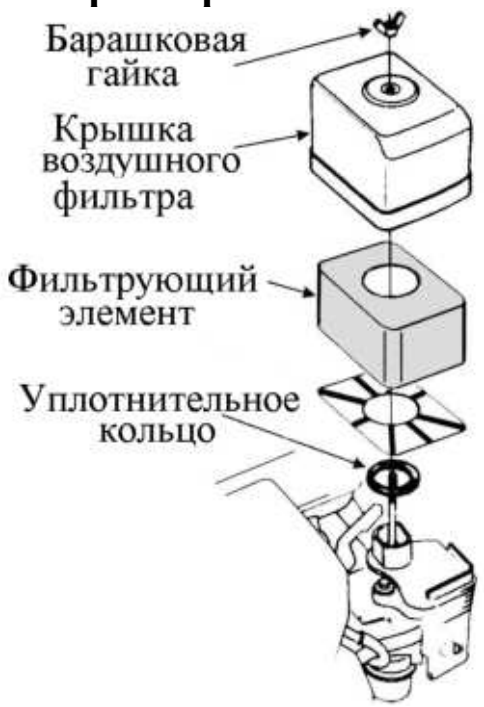
Внимание! Менять масло необходимо при выключенном заранее прогретом двигателе насоса! Первую замену масла необходимо произвести после 20-ти часов работы насоса. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы насоса.
1. Установите насос на ровной горизонтальной поверхности. Установите подходящий по размерам пустой контейнер под сливное отверстие двигателя, чтобы слить в него отработанное масло. Открутите пробку-щуп заливного отверстия, затем открутите пробку отверстия для слива масла.
2. Слейте отработавшее ресурс масло. Помните, что теплое масло сливается быстро и полностью. **Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм!**
3. Закрутите пробку отверстия для слива масла на место и плотно затяните ее.
4. В горлышко масляного картера залейте рекомендуемое масло до максимальной отметки на пробке-щупе.
5. Установите пробку-щуп на место и плотно закрутите. **Внимание!** Рекомендуемый объем моторного масла для моделей WP20, WP30, WB80 составляет 400-450 мл, а для модели WP40 - 1100-1200 мл.



Очистка и замена воздушного фильтра.

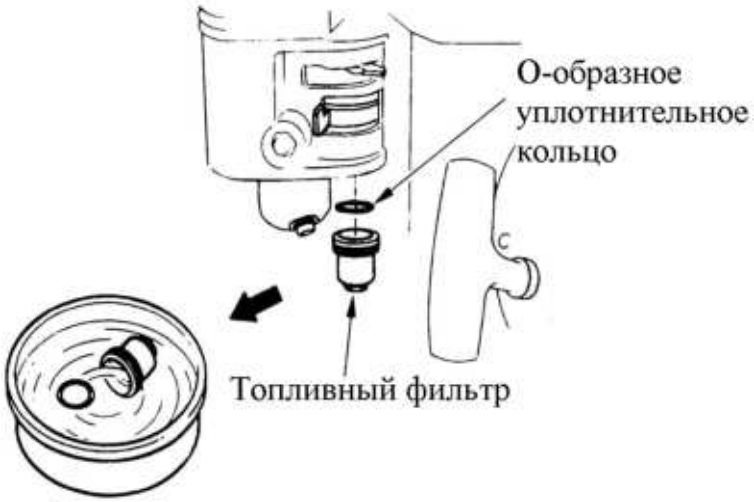
Засоренный воздушный фильтр затрудняет всасывание воздуха в двигатель и может стать причиной поломки и сверхнормативного износа насоса. **Не забывайте производить своевременную плановую чистку загрязненного и замену изношенного воздушного фильтра!**
1. Открутите барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и достаньте фильтрующий элемент.

2. Очистите фильтрующий элемент растворителем с высокой температурой воспламенения и просушите его. При необходимости замените изношенный фильтрующий элемент на новый.
3. Смочите фильтрующий элемент моторным маслом, затем отожмите излишки масла.
4. Установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра на место.
5. Закрутите барашковую гайку, фиксирующую крышку воздушного фильтра.
Внимание! Во избежание поломки двигателя насоса категорически запрещается использовать его без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!



Очистка топливного фильтра.

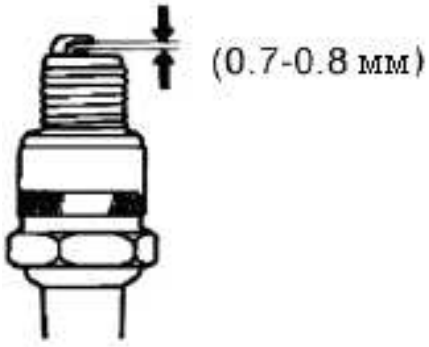
1. Установите насос на ровной горизонтальной поверхности.
2. Установите топливный кран в положение «Закрыто».
3. Извлеките топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо.
4. Очистите топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо любым моющим средством, которое не содержит воспламеняющихся компонентов, и просушите.
5. Установите топливный фильтр и о-образное уплотнительное кольцо на место.
6. Откройте топливный кран для проверки отсутствия течи. При обнаружении течи замените о-образное уплотнительное кольцо!
7. Своевременно заменяйте выработавший ресурс топливный фильтр (смотрите рисунок ниже).



Замена и очистка свечи зажигания.

Для обеспечения нормальной работы двигателя насоса периодически проверяйте зазор между электродами свечи зажигания.

1. Снимите колпачок со свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. При необходимости очистите электроды от нагара проволочной щеткой. **Внимание! Если изоляционный материал свечи треснул или откололся, замените свечу зажигания.**
4. Зазор между электродами свечи должен составлять 0.7-0.8 мм. Отрегулируйте зазор, если он не соответствует вышеуказанным параметрам.
5. Установите свечу зажигания на место и закрутите ее с помощью свечного ключа (смотрите рисунки ниже). **Внимание!** При повторной установке ранее использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8-1/4 оборота. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота. **Внимание! Незатянутая свеча зажигания может привести к перегреву и повреждению двигателя. Перетягивание свечи зажигания может привести к повреждению головки цилиндра.**
6. Установите колпачок со свечи зажигания.





Регулировка диапазона оборотов холостого хода.

При необходимости можно отрегулировать диапазон оборотов холостого хода, для этого выполните следующие действия:

1. Заведите двигатель насоса на открытом воздухе и прогрейте его до рабочей температуры. **Внимание!** Эксплуатация насоса без воды в насосной камере может привести к перегреву и повреждению механических уплотнений

(сальника). Перед эксплуатацией насоса убедитесь, что насосная камера заполнена водой!

2. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение работы на самых низких оборотах.

3. С помощью отвертки поверните винт регулировки диапазона холостого хода для достижения стандартного числа. Стандартное число оборотов холостого хода составляет: $1{,}400^{+200}_{-105}$ об/мин (смотрите рисунок ниже).



Внимание! Сальник насоса является быстроизнашивающейся деталью, особенно если насос иногда работает без воды. При появлении течи из сальника необходимо его заменить!

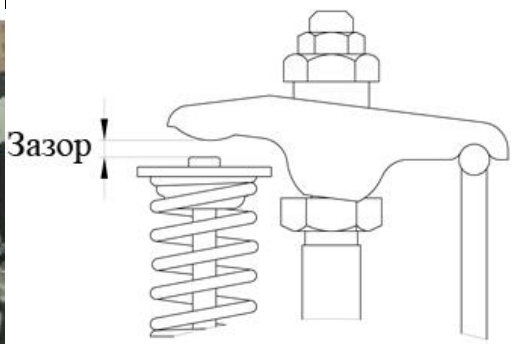
Регулировка зазора клапанов.

1. Отрегулируйте зазор клапанов с помощью гаечных ключей и щупа (смотрите рисунки ниже).

2. Проверьте зазор между коромыслом клапана и клапаном. Зазор впускного клапана должен быть 0,10-0,15 мм; зазор выпускного клапана – 0,15-0,20 мм.







12. Меры предосторожности.

1. Для правильной и безопасной эксплуатации насоса внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и строго придерживайтесь его требований.

2. Эксплуатировать насос разрешается только в соответствии с назначением, указанным в руководстве по эксплуатации.

3. Запрещается использовать бензиновый насос в закрытом помещении. **Выхлопные газы двигателя смертельно опасны для человека и животных!** Насос разрешено использовать только в хорошо проветриваемом месте.

4. **Категорически запрещено использовать насос для перекачивания легковоспламеняющихся и агрессивных жидкостей, таких как: бензин,**

спирт, керосин, различные кислоты и т.д.! Это может привести к пожару, взрыву, травме и т.д.!

5. Двигатель насоса работает на бензине, который является легковоспламеняющейся жидкостью. Во избежание возгорания запрещается хранить канистру с топливом или заправлять топливный бак вблизи печей, костров, сварочных аппаратов, а также вблизи любого другого источника высокой температуры или огня.

6. **Во время заправки насоса запрещено курить, а также производить заправку рядом с открытыми источниками огня или искр!**

7. Храните бензин только в специальных канистрах, предназначенных для хранения горюче-смазочных материалов.

8. **Заправку топливного бака необходимо производить при заглушенном и остывшем двигателе!**

9. **Заправлять топливный бак необходимо только на открытом воздухе, т. к. пары бензина негативно влияют на самочувствие и здоровье человека!**

10. Насос необходимо эксплуатировать на расстоянии не менее одного метра от стены или других предметов.

11. Не переполняйте топливный бак бензином. Если во время заправки на двигатель пролилось топливо, полностью удалите его мягкой тканью, и убедитесь, что бензиновые пары испарились.

12. Всегда производите проверку насоса перед началом эксплуатации. Эксплуатация неисправного насоса может стать причиной несчастного случая.

13. Всегда эксплуатируйте насос на ровной твердой поверхности для того, чтобы избежать неправильной работы насоса.

14. Запрещено допускать к работе с насосом лиц, не ознакомившихся с данным руководством по эксплуатации.

15. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке насоса. Не забывайте проверять масло перед каждым запуском двигателя насоса.

16. Во время работы насоса глушитель сильно разогревается и некоторое время после окончания работы остается горячим. Будьте осторожны, во избежание ожогов не дотрагивайтесь до горячего глушителя!

17. Во время эксплуатации насоса, чтобы избежать удара током, запрещается касаться колпака свечи зажигания.

18. Запрещается откручивать крышку топливного бака, когда двигатель работает.

19. Следите чтобы крышка топливного бака была плотно закрыта.

20. **Следите, чтобы дети и домашние животные находились на достаточном расстоянии от работающего насоса, т. к. существует опасность обжечься о горячие детали или получить травму.**

21. Запрещается использование насоса детьми и людьми с ограниченными возможностями, а также лицами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

22. **Насос необходимо эксплуатировать в строгом соответствии с предназначением и расчетными номинальными параметрами!**
23. **Производитель не несет ответственность за несчастный случай или повреждение насоса, вызванные его неправильной эксплуатацией или несоблюдением описанных в данном руководстве требований.**

13. Хранение.

1. Очистите корпус насоса от грязи, песка и других загрязнений.
2. Слейте топливо из топливного бака. Заведите двигатель, чтобы выработать оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Открутите свечу зажигания и налейте в цилиндр 1-2 мл. свежего моторного масла. Плавно потяните за ручку стартера 2-3 раза, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Установите свечу зажигания на место.
4. Открутите пробку сливного отверстия насосной камеры и слейте жидкость из насосной камеры. Открутите пробку заливного отверстия и промойте насосную камеру чистой пресной водой. После слива воды из насосной камеры закрутите пробки заливного и сливного отверстий на место.
5. Замените моторное масло, если вы планируете хранить насос более 3-х месяцев, не эксплуатируя его. **Внимание! Насос необходимо хранить в сухом, чистом, хорошо проветриваемом, недоступном для детей месте, защищенном от атмосферных осадков и прямых солнечных лучей, при температуре от -10°С до +35°С.**

14. Возможные неисправности и способы их устранения.

Возможная неисправность	Причина	Устранение неисправности
Двигатель насоса не заводится.	Топливный кран находится в положении «Закрыто».	Установите топливный кран в положение «Открыто».
	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «Открыто».	Переведите рычаг воздушной заслонки находится в положение «Закрыто».
	Выключатель двигателя находится в положении «Выкл».	Установите выключатель двигателя в положение «Вкл».
	Закончилось топливо.	Проверьте уровень топлива. При необходимости залейте в топливный бак топливо.
	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Проверьте свечу зажигания. При необходимости очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените свечу.
Низкая мощность двигателя.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Воздух попадает в топливную систему.	Обеспечьте герметичность топливной системы.

Двигатель перегревается.	Недостаточное количество масла в картере двигателя.	Долейте масло в двигатель.
	Выхлопная труба засорена.	Прочистите выхлопную трубу.
	Работа с перегрузкой.	Уменьшите обороты двигателя.

15. Гарантийные обязательства.

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с даты продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев). Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**
- **Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате: 1) несоблюдения пользователем предписаний данного руководства по эксплуатации, механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием, использования изделия не по назначению; 2) стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.), неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как: перегрев, размораживание, агрессивные среды и т.д.; 3) использования некачественных расходных материалов и запчастей, наличия внутри изделия посторонних предметов; 4) вскрытия двигателя или ремонта вне уполномоченного сервисного центра, к безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п., модификация изделия; 5) на принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: уплотнительные прокладки, сальники, крыльчатка и т.д. Гарантийный ремонт не производится, если деталь, которая подлежит замене, является быстроизнашивающейся! 6) ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины и минеральных отложений, засоры, забивание внутренних и внешних полостей изделия песком, грязью и т.д.).**
- **Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или правил ее хранения. Гарантийный ремонт (безвозмездное устранение недостатков/поломки) изделия производится по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – платно, в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не**

принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.

Продавец:

Дата продажи_____

Срок действия гарантии_____

Предприятие торговли (продавец)_____

Место для печати (росписи)_____

Покупатель:_____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

(Место для росписи покупателя)_____

Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр.

Телефон гарантийной мастерской: 8(863) 296-90-35.

Телефоны отдела продаж: 8 (863) 248-52-25, 207-03-63, 207-21-75.

E-mail:victoriacomfortrussia@gmail.com, sales.comfort.russia@gmail.com

Официальный сайт: www.comfort-russia.ru

Информацию о ближайшем к Вам сервисном центре Вы можете получить на сайте www.comfort-russia.ru или узнать по телефонам 8(863)248-52-25, 207-03-63.

Изготовлено в КНР. ЕК.

Производитель: ШАОКСИНЬ ЮАНЬЮАНЬ ИМПОРТ ЭНД ЭКСПОРТ КО., ЛТД.

Дата производства: **Date of production:**

Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент насосов:


Вихревые насосы


Самовсасывающие струйные насосы


Центробежные насосы


Одноступенчатые центробежные насосы


Насосы с бензиновым двигателем


Канализационная насосная станция


Насосы для бассейнов


Дренажные погружные насосы


Садовые струйные насосы


Погружные насосы


Глубинные погружные насосы


Стандартные центробежные насосы


Горизонтальные многоступенчатые насосы из нержавеющей стали


Вертикальные многоступенчатые центробежные насосы


Циркуляционные насосы


Эксклюзивные модели насосов «БЦ-1», «БЦ-2»


Насосное оборудование

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН №_____

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ НАШЕГО ИЗДЕЛИЯ!

Место для печати продавца

Изделие:_____

Модель:_____

Серийный номер:_____

Дата продажи «_____»_____г.

Срок гарантии _____месяца(ев).

Продавец (роспись)_____

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности, Федеральный Закон РФ "О защите прав потребителей" и Гражданский кодекс РФ ч 2 ст.454-491.

Внимание! При покупке изделия требуйте у продавца проверки его на отсутствие механических повреждений, работоспособность и комплектность, а также правильного заполнения гарантийного талона и проставления росписи и печати.

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:

Завод-изготовитель устанавливает на изделие срок гарантии 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

Гарантийный ремонт производится только при наличии правильно оформленного гарантийного талона .

Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- **при отсутствии гарантийного талона или если гарантийный талон не принадлежит данному прибору;**
- **после истечения срока гарантии;**
- **при самостоятельном вскрытии (попытки вскрытия) или ремонте прибора вне гарантийной мастерской;***
- **при наличии механических повреждений, в том числе полученных вследствие неправильной транспортировки и эксплуатации;**
- **при сильном загрязнении прибора как внешнем, так и внутреннем: ржавчине, накипи, грязи и т.д.;**
- **при механическом повреждении сетевого шнура или штепселя;**
- **при неправильной эксплуатации (использование в неположенном месте; не по назначению; с другими устройствами, обеспечивающими автоматизацию работы прибора; с нарушением требований руководства по эксплуатации и т.д.);***
- **если деталь, которая подлежит замене, является быстроизнашивающейся;**
- **если прибор используется в коммерческих, производственных или иных целях, не соответствующих прямому назначению и вызывающих перегрузку или сверхнормативный износ прибора;**
- **если изделие имеет повреждения, вызванные попаданием внутрь пыли, насекомых, твердых предметов и т.п.**

*** - выявляется при диагностике в сервисном центре.**

В случае не соблюдения выше указанных условий или после окончании гарантийного периода технические центры осуществляют только платный ремонт изделия.

Запрещается эксплуатировать прибор при появлении признаков неисправной работы (искрение, нехарактерный запах, произвольные отключения и т.д.).Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую. Неисправности, вызванные выходом из строя быстроизнашивающихся деталей, несвоевременной заменой прокладок или сальников, устраняются за счёт покупателя.

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен, при покупке прибор был проверен, исправен и имел товарный вид. Прибор в техническом исправном состоянии и полной комплектации получил:

Подпись покупателя

_____

Информацию о ближайшем к Вам сервисном центре, Вы можете получить на сайте www.comfort-russia.ru или узнать по телефону 8 (863) 248 52 25. Телефон гарантийной мастерской: 8 (863) 296 90 35.

ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ

№_____	№_____	№_____
Покупатель ФИО_____	Покупатель ФИО_____	Покупатель ФИО_____
Телефон_____	Телефон_____	Телефон_____
Дата приёма в ремонт:	Дата приёма в ремонт:	Дата приёма в ремонт:
«___»_____ г.	«___»_____ _____г.	«___»_____ г.
Дата получения из ремонта:	Дата получения из ремонта:	Дата получения из ремонта:
«___»_____ _____г.	«___»_____ г.	«___»_____ г.
Описание неисправности_____	Описание неисправности_____	Описание неисправности_____
Мастер_____	Мастер_____ _____	Мастер_____
Подпись клиента_____	Подпись клиента_____	Подпись клиента_____